

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**1) REMONT DROGI SYBERIA - BOŃKOWO**

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 800 MB OD KM 0+000,00 DO KM 0+ 800,00

BRANŻA: DROGOWA

SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6

ZESZYT: SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**STAROSTWO POWIATOWE**

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A

06-500 Mława,

tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

ROBÓT BUDOWLANYCH

Nr: IRŚ.6743 5.24 z dnia 20.02.2024

podpis .....

INWESTOR:

GMINA STRZEGOWO, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

06-445 STRZEGOWO, PLAC WOLNOŚCI 32

mgr inż. Piotr Pakiela  
Upr. nr MAZ/0205/PBD/17  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

STRZEGOWO, 05 LUTY 2024 R.



## **Spis zawartości opracowania**

1. Opis techniczny – zał. nr 1,
2. Karta tytułowa przedmiaru robót,
3. Przedmiar robót,
4. Wrys z planu skala 1:2000

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu drogi relacji:

1) Syberia - Bońkowo o łącznej długości ok. 800 mb położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi nr 162/1, 163 w obrębie 43 Syberia (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie).

### **2. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Strzegowie, Plac Wolności 32, 06-544 Strzegowo w oparciu o:

- ◇ wyrys z mapy w skali 1:2000,
- ◇ ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- ◇ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2065 z późn. zm.),
- ◇ Wytyczne Projektowania Dróg III, IV, i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995 roku,
- ◇ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa,
- ◇ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- ◇ ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605),
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania,
- ◇ uzgodnienia z Inwestorem.

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu drogi relacji:

1) Syberia - Bońkowo o łącznej długości ok. 800 mb, szerokości 3,5 mb. Remont drogi polega na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową, odnowieniu poboczy.

Trwała i bezpieczna droga, będzie przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewni rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Zapewni też możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Zmodernizowana droga podniesie walory miejscowości oraz terenów przyległych do drogi, które z uwagi na swoje położenie (zabudowa zagrodowa, pola uprawne, kompleksy leśne) mogą stać się miejscem do rozwoju agroturystyki lub nowych osiedli.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia drogi wykazuje wysoki stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniem i odbitymi typu siatkowego, wykruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniem poprzecznymi. Pęknięcia siatkowe występują w postaci wzajemnie przecinających się nieregularnie rozmieszczonych poprzecznych, podłużnych i ukośnych pęknięć warstwy bitumicznej, dzielące jej powierzchnię na wieloboki. Występują tu zarówno pęknięcia poprzeczne jak i podłużne, z wyraźnymi wykruszeniami na brzegach i miejscowo z siatką spękań.

Istniejąca droga ma szerokość 3,5 mb

#### **5. Opis stanu projektowanego**

Remontowana droga wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej są drogami klasy L o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni KR 3 i 4.

Przed wykonaniem prac należy mechanicznie oczyścić istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym dla ruchu KR 3 i 4 odcinku przedstawia się jak niżej:

- skroplenie nawierzchni budowy emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 KR 3-4 - warstwa ścieralna, grubość warstwy 4 cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego - z pospółki frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepiszcze zaleca się stosować emulsję asfaltową C 60 B3 ZM.

Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skroplenie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia i określony ściśle jego wydatek. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym - 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Na projektowanym odcinku znajdują się: punkt początkowy i końcowy, załamania trasy, w które wpisano łuki poziome. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

#### **UWAGI:**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

#### **6. Plan BIOZ**

##### **6.1 Założenia do planu BIOZ**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◊ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650),
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (DZ. U. z 2003 r. Nr 13, poz.93),
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1 października 1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. z 1993 r. Nr 96, poz. 437)
- ◊ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- ◊ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

## **6.2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.**

Wykonywanie robót drogowych.

## **6.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)

- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

#### **6.4 Sposób instruktażu pracowników**

Należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
  - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
  - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
  - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót

#### **6.5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

**Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia**

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

**Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:**

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

**Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:**


- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe

**Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:**

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy

- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

  
**mgr inż. Piotr Pakiela**  
Upr. nr MAZ/0205/PBD/17  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Wydruk z mapy  
Skala 1:2000

Woj. mazowieckie  
Pow. mławski  
Gmina: Strzegowo  
Obręb: 43 Syberia

mgr inż. Piotr Pakiel  
Up. nr MAZ/0205/PBD/17  
22-M7  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA MŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	Mapa ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	G. 0205.191.0004
Data wykonania kopii	2024-02-01
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zup. STAROSTY Piotr Pakiel
Kartograficzny Państwowy Rejestr Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami	